



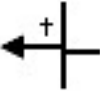

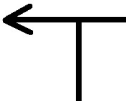





SZWENDACZEK

2023 – ODCINEK 1

Prezentujemy prawidłowy przejazd 1 odcinka Turystycznego Rajdu Szwendaczek

To najlepszy sposób aby sprawdzić sobie gdzie popełniło się błędy i przygotować się na przyszły rok ☺

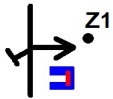
		<p>Zjazd z ul. Św. Kingi w ul. Turystyczną</p>
		<p>Przejeżdżamy obok znaku i przez widoczne skrzyżowanie na wprost. Wjeżdżamy w ul. Pszenną</p>
		<p>Na skrzyżowaniu skręcamy w lewo w ul. Margłową</p>
		<p>Dojeżdżamy do tzw. „oporu” i skręcamy w lewo w ul. Bazaltową</p>
		<p>Dojeżdżamy do ul. Warszawskiej i skręcamy w prawo</p>



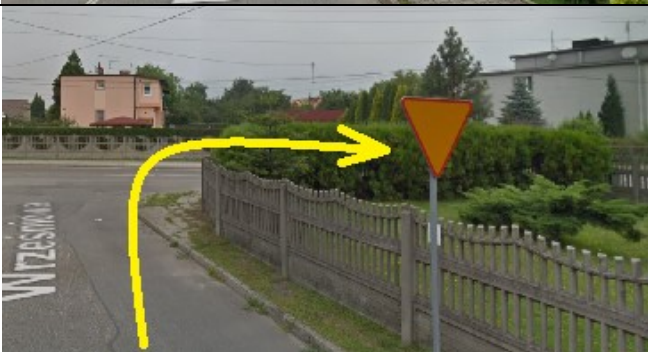
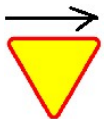
Zgodnie z opisem ronda opuszczamy zjazd na Bieruń Stary i wjeżdżamy w ul. Krakowską



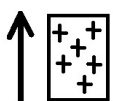
Mijamy znak 2 razy



Skręcamy w prawo w „ślepią ulicę” i wykonujemy Z1



Po wykonaniu zadania zawracamy i skręcamy za znakiem w ul. Krakowską

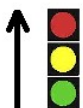


Przejeżdżamy obok cmentarza

Z₂



Zjeżdżamy na parking i wykonujemy zadanie



Po wykonaniu zadania przejeżdżamy skrzyżowanie i zerujemy licznik

Dodatkowy opis



Zgodnie z dodatkowym „awaryjnym” opisem po 200m skręcamy w prawo w ul. Ks. Kudery







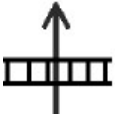

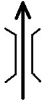



następnie w lewo w ul. Ks Trochy.



Na skrzyżowaniu z kolejnego zdjęcia skręcamy w lewo w ul. Adama



Przy tym skrzyżowaniu stał znak nakaz skrętu w prawo w ul. Oświęcimską

		<p>Za znakiem stop skręcamy w prawo</p>
		<p>Za kamiennym krzyżem/kapliczką skręcamy w prawo w stronę fabryki Fiata</p>
		<p>Przejeżdżamy przez tory</p>
		<p>Przejeżdżamy po moście</p>
		<p>Opuszczamy rondo 2 wyjazdem (czyli na wprost) i zerujemy licznik</p>



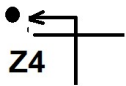
2,15



Po przejechaniu 2,15 km opuszczamy rondo 2 wyjazdem (czyli odbijamy w lewo)



Skręcamy w lewo w ul. Gałczyńskiego



Skręcamy w lewo i wykonujemy Z4. Odpowiedź była na mapie z tyłu kościoła. Po wykonaniu zawracamy i zjeżdżamy na dół ul. Zabytkową



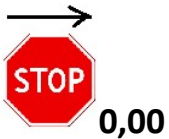
Skręcamy w lewo



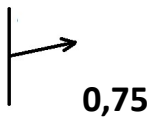
Opuszczamy rondo pierwszym zjazdem czyli na parking a nie na 1 drogę (przejeżdżając przez parking wjeżdżamy na drogę ale już za rondem). PKP stojący przy rondzie w tym przypadku był fałszywy



Zjeżdżamy w boczną drogę i wykonujemy zadanie



Skręcamy w prawo w ul. Lędzińską i zerujemy licznik



Po przejechaniu 750m skręcamy w prawo

D95
Z6



Skręcamy pod kątem 95 st. w prawo w parking drugim wjazdem bo pierwszy jest pod kątem 70 st. PKP na parkingu był fałszywy

L

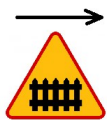


Z parkingu skręcamy w lewo

P



Skręcamy w prawo w ul. Lędzińską



Skręcamy w prawo w ul. Pokoju za znakiem czyli jeszcze przed przejazdem kolejowym



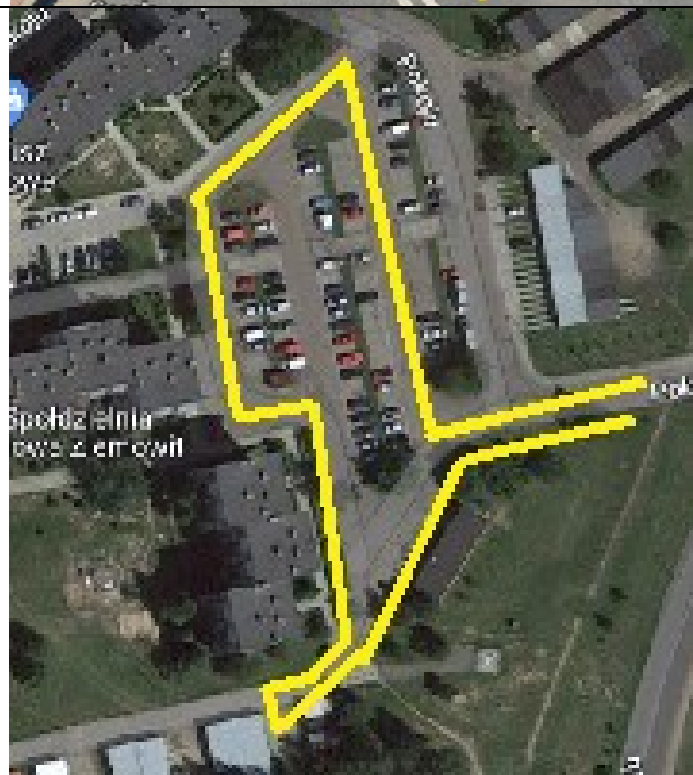
Na 2

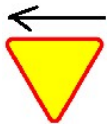


Przejeżdżamy 2 razy obok znaku i skręcamy w prawo (pierwszy raz jest zaraz po skręcie)

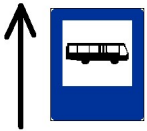


**PLAN
AZYMUT**





Za znakiem skręć w lewo



Przejeżdżamy obok znaku

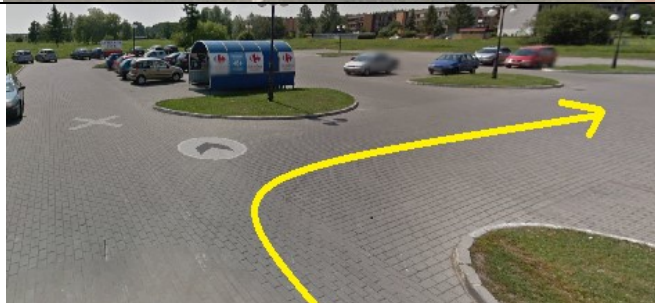
Constans czyli następnie skracamy w lewo

L

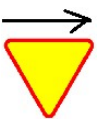


Skręcamy w lewo w parking przy centrum handlowym

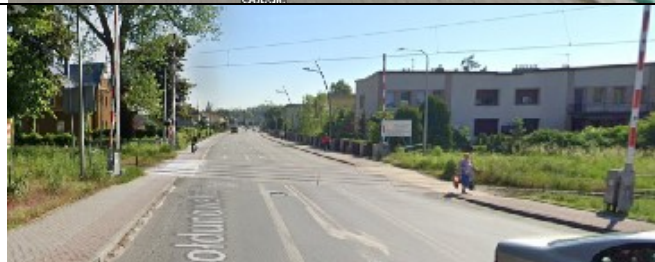
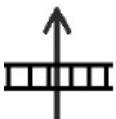
P



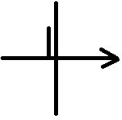

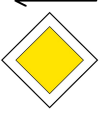



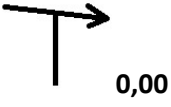

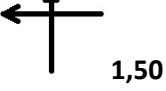



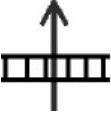

Na parkingu skracamy w pierwszą drogę w prawo i objeżdżając parking po zewnętrznej dojeżdżamy do następnego zamiaru















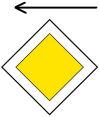

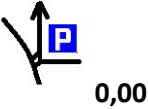

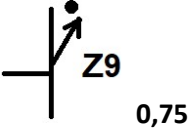

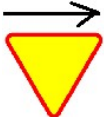



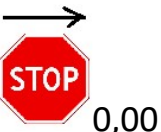

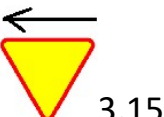

Wyjeżdżając z parkingu za znakiem skręć w prawo W ul. Lędzińską

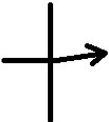


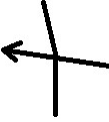




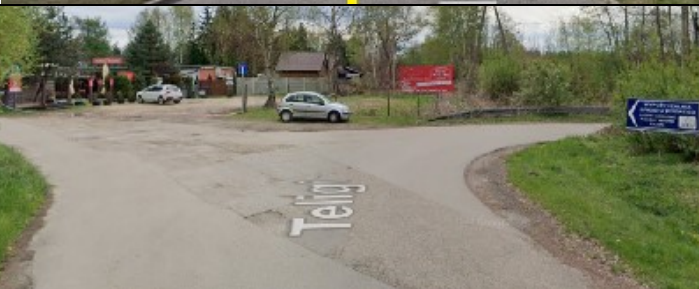


Przejeżdżamy przez tory

		<p>Skręcamy w prawo w ul. Ułańską</p>
		<p>Za znakiem skręcamy w lewo</p>
		<p>Skręcamy na tzw. oporze w lewo w ul. Miłą</p>
		<p>Skręcamy na „oporze” w prawo w ul. Fredry i zerujemy licznik</p>
		<p>Po 1,5 km skręcamy na skrzyżowaniu w lewo w ul. Podmiejską. W rzeczywistości na rajdzie to skrzyżowanie na wprost było nieprzejezdne.</p>
		<p>Za znakiem skręcamy w prawo w ul. Brata Alberta Następująco wykonujemy zadanie</p>
		<p>Przejeżdżamy przez przejazd kolejowy</p>

		<p>Skręcamy ostro w prawo w ul. Skargi</p>
<p>P</p>		<p>Nie możemy skręcić w prawo w ul. Kordackiego bo była zamknięta dla ruchu, pierwsze prawo możliwe jest dopiero za ośrodkiem zdrowia</p>
<p>L</p>		<p>Wyjazd z parkingu ośrodka zdrowia</p>
		<p>Przejeżdżamy obok znaku</p>
		<p>Skręcamy w lewo w ul. Drzymały</p>
		<p>Skręcamy w prawo w ul. Dobrą</p>
		<p>Skręcamy za znakiem w ul. Imielińskiej</p>

		<p>Mijamy znak i skręcamy w lewo na skrzyżowaniu</p>
		<p>Zerujemy licznik i jedziemy ul. Wyzwolenia</p>
		<p>Po przejechaniu 750m skręcamy w prawo i wykonujemy zadanie</p>
		<p>Po wykonaniu zadania zawracamy i skręcamy w prawo za znakiem</p>
		<p>Na rozwidleniu odbijamy w lewo</p>
		<p>Skręcamy w prawo w ul. Satelicką i zerujemy licznik</p>
		<p>Po przejechaniu 3,15km skręcamy w lewo w ul. Zachęty</p>

		<p>Skręcamy w prawo w ul. Maratońską</p>
<p>Z10 5,30</p>		<p>Po przejechaniu 5,3 km od zerowania wykonaj zadanie i zawróć.</p>
 <p>6,30</p>		<p>Po przejechaniu 6,3 km od zerowania skręcamy w lewo w ul. Zachęty</p>
 <p>9,05</p>		<p>Po przejechaniu 9,05 km zjeżdżamy z ronda 3 zjazdem w ul. Wandy (zdjęcie stare obecnie jest tu rondo)</p>
 <p>11,50</p>		<p>Po przejechaniu 11,5km od zerowania skręcamy w lewo i j esteśmy na PKC1</p>